

# El pecio de Matagrana. Un mercante de construcción inglesa de los siglos XVII y XVIII

## Matagrana's wreck. A merchant ship of English construction from the 17<sup>th</sup> and 18<sup>th</sup> century wrecks

**Nuria E. Rodríguez Mariscal**

Técnico de Investigación

Centro de Arqueología Subacuática. Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico

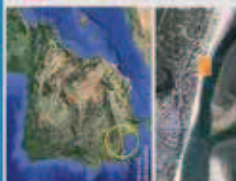
nuria.rodriguez.mariscal@juntadeandalucia.es

**Resumen:** en el invierno de 2008, los fuertes temporales provocaron el retroceso de la alineación de dunas de la playa de El Portil (Huelva) dejando al descubierto los restos de una embarcación de madera. Tras valorar los riesgos físicos y antrópicos a los que estaba sometido el pecio, se decidió acometer una actuación de urgencia. La investigación arqueológica llevada a cabo determinó que se trataba de un barco mercante de construcción inglesa adscrito a una cronología de finales del siglo XVII a mediados del XVIII. El pecio de Matagrana ha sido el primer barco en ser excavado con una metodología científica y rigurosa en contexto terrestre en el marco de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

**Palabras clave:** siglo XVIII, pecios, construcción naval inglesa, Huelva, Matagrana.

**Abstract:** In the winter of 2008, the heavy storms caused the decline of alignment beach dunes of El Portil (Huelva) revealing the remains of a wooden boat. After assessing the physical and anthropogenic risks that were affecting the wreck, it was decided to undertake an urgent action. The archaeological research conducted found that it was a merchant ship of English construction attached to a chronology of the late seventeenth century to the mid-eighteenth. The wreck of Matagrana was the first ship to be excavated in terrestrial context by the autonomous community of Andalusia with a scientific and rigorous methodology.

**Key words:** 18th century wrecks, English Naval Construction, Huelva, Matagrana.



### EL HALLAZGO

En el invierno de 2008, los buzos investigadores, pertenecientes al subsector de la investigación de aguas de la zona del Estrecho, descubrieron los restos de una embarcación de madera. Tras salvar los riesgos físicos y ambientales a los que estaba sometido el pecio, se decidió comenzar una campaña de investigación.

La investigación arqueológica llevada a cabo determinó que se trataba de un barco de madera de construcción tradicional, perteneciente al tipo de navío de los siglos XVII y XVIII, y mediano del XVII.

El pecio de Matagorda ha sido el primer barco en ser excavado con una metodología científica y rigurosa en contexto histórico y en el marco de la Comunidad Autónoma de Andalucía.



### DESCRIPCIÓN DEL PECIO

Los restos del pecio de Matagorda pertenecen a una embarcación que, con una estructura reducida, desplazaba de 28 a 30 toneladas métricas y tenía una eslora de 5,80 metros. El casco del barco estaba formado por tablones de madera.

Los restos del casco de la embarcación de Matagorda se encuentran en la zona del Estrecho, concretamente en la zona de Matagorda, a unos 10 kilómetros de la costa de Cádiz.

El estado de conservación del pecio es bueno, gracias a las condiciones de fondo marino y a la ausencia de actividad biológica. El barco se encuentra en una zona de aguas profundas, lo que ha permitido su conservación.



Cultura eres tú.

## EL PECIO DE MATAGRANA

Un mercante de construcción inglesa de los s. XVII y XVIII

### MÉTODO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL DE TRADICIÓN INGLESA S.XVIII

La construcción naval se genera siguiendo una técnica de construcción tradicional, en la que el barco se construye en un taller, generalmente en un taller de construcción naval.

Según William Buxton, Maestro Carpintero de la Real Armada, fundada en el s. XVII, el método constructivo a seguir era el siguiente:

Modelo a Buxton.

Se empieza como guía para la construcción de las Casillas, que se construyen en la zona de la proa y la popa.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

Se procede al montaje de las casillas y a la instalación de los maderos.

